

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

MODERNIZACE MOSTU ev. č. 644-002, PĚČÍKOV

ÚVOD

V rámci modernizace mostu 366-002 je nutné vyznačit po dobu jeho realizace objízdné trasy (DIO). Most leží ve středu obce Pěčíkov a dělí obec na 2 poloviny. Po celou dobu bude severně od řešeného mostu zřízeny 2 provizorní mosty a to lávka pro pěší a most pro vozidla. DIO pro tento most je zpracováno do 3 fází výstavby.

- FÁZE I – realizace mostu ev. č. 644-002 po dobu 5 až 8 týdnů.
 - nebude omezen žádný přístup k jakékoliv nemovitosti či obci
- FÁZE II – realizace západní vozovky a část východní vozovky po dobu cca týden.
 - Bohdalov nebude přístupný ve směru od Městečka Trnávka
- FÁZE III – realizace východní vozovky po dobu cca týden.
 - Bohdalov nebude přístupný ve směru od Mohelnice

ZPŮSOB VYZNAČENÍ

Dopravní značení a zařízení bude osazeno na přenosných sloupcích v provedení dle platných TP 65 a všech podmínek dle TP 66. Základním značením jsou návěsti před objížděnou a směrové tabule. Jedná se o IS11a, resp. IS11b – d. Celý zábor nutný pro výstavbu bude ohraničen zábranou pro označení uzavírky (Z2), popř. v nutných místech také přenosnými ploty na přenosných základech.

Návěsti IS11a obsahují informace ohledně místa uzavírky (most Pěčíkov) a informace o objízdných trasách. Jsou umístěny na nejvýznamějších komunikacích a rozhodujících bodech. Předpokládá se vyšší podíl regionální dopravy se znalostí alternativních (místních) objízdných tras.

Na začátek předmětné uzavírané části komunikace se umístí IP10a (slepá pozemní komunikace), vč. důvodu uzavírky a vzdálenosti. Dále je nutné na všech místech, kde se umísťuje směrové značení objížděky přerušit platnost některých cílů na směrovém značení jejich přelepením. Pokud to bude nutné tak přerušit přelepením také jiné trvalé značení.

V místě mostu budou v jednotlivých fázích dopravně inženýrská opatření realizována takto:

- FÁZE I – v první fázi bude nutné zřídit provizorní kyvadlovou signalizaci, která bude převádět dopravu přes provizorní most, který je jednopruhový. Signalizace se bude týkat pouze hlavní komunikace. Vedlejší komunikace nebudou signalizovány a připojení bude pouze na rozhled. DIO v této fázi je zpracováno dle TP 66 schématu B/6 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením), kde kromě samotné signalizace, směrových desek a mobilních zábran (s výstražným světlem) jsou i svislé dopravní značky A10 a A15 (s výstražným světlem)
- FÁZE II – v této fázi se bude realizovat celá západní vozovka před mostem a část východní vozovky. Přístup do Bohdalova tak bude možný pouze ve směru od Mohelnice. Protože se nejedná o standardní pracovní místo a nelze plně použít schémata z TP 66, tak jsou v této fázi použity především svislé dopravní značení

B1+E13 a to z obou stran záboru a také A15 s výstražným světlem. Jako upozorňují značení je pak použito IP10a vč. E13 s textem „BOHDALOV NEOMEZEN“. Za provizorním mostem je pak přikázaný směr jízdy vpravo (C2b).

- FÁZE III – v této fázi se bude realizovat celá východní vozovka před mostem. Přístup do Bohdalova tak bude možný pouze ve směru od Městečka Trnávka. Protože se nejedná o standardní pracovní místo a nelze plně použít schémata z TP 66, tak jsou v této fázi použity především svislé dopravní značení B1+E13 a to z obou stran záboru a také A15 s výstražným světlem. Jako upozorňují značení je pak použito IP10a vč. E13 s textem „BOHDALOV NEOMEZEN“. Před předmětným mostem je pak přikázaný směr jízdy vlevo a vpravo (C2f).

POPIS OPATŘENÍ

Provizorní most v I. fázi bude omezen pro vozidla do 6 t (mimo BUS VHD a IZS). Hlavní objízdná trasa v I. fázi tak bude pro nákladní vozidla na 6 t bude přes silnici I/35 mezi Moravskou Třebovou a Mohelnicí. Provoz osobních vozidel a nákladních vozidel do 6 t zůstane bez omezení a pouze s kyvadlovým provozem SSZ. V dalších dvou fázích jsou stanoveny objízdné trasy, vč. Té základní přes I/35. V obou druhých dvou fázích pak zůstane přístup do Bohdalova vždy z jedné strany neomezen. Dále jsou stanoveny doplňkové (místní) objízdné trasy přes Vranovou Lhotu, Hartinkov a Březinky. Obě trasy - hlavní a doplňkové budou obousměrné. Pohyb vozidel přes provizorní most je také prověřen vlečnými křivkami největšího potenciálního vozidla a to vozidla HZS typu TATRA CAS 30, což je největší v dané kategorii.

Dále budou přerušeny platnosti cílů na směrovém dopravním značení na křižovatkách:

II/644 x II/371 (**přelepení cíle Mohelnice**).

II/635 x II/644 (**přelepení cíle Jevíčko**).

II/644 x III/37332 (**přelepení cílů Moravská Třebová + Jevíčko**)

VEŘEJNÁ DOPRAVA

Předmětným úsekem jsou v provozu 2 pravidelné autobusové linky. Linka 680884 (Městečko Trnávka - Bezděcí - Vranová Lhota) a linka 680885 (Janůvky - Křenov - M.Trn. - Bezděčí - Chornice - Jevíčko - M.Trn - Vranová Lhota).

Organizace dopravy bude po dobu modernizace mostu změněna do následujícího režimu. Obě linky budou po zajištění do všech zastávek (především do Bohdalova) objíždět daný úsek obousměrně přes Chornici, Březinky a Hartinkov. Podrobný popis viz grafická část.

PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Po dobu modernizace mostu bude na v rámci fáze výstavby zřízena provizorní lávka pro pěší a cyklisty (vedoucí kolo). Lávka je široká min. 1,5 m a je opatřena zábradlím. K této lávce bude zřízena dočasná zpevněná plocha ve formě např. geotextilie, dřevěných fošen nebo zhutněného drobného štěrku, popř. teplem válcovaného asfaltového recyklátu.